

**Literatur zu
„Brennstoffzellen“
BWK 61 (2009) Nr. 4, S. 141 - 147**

- [1] Wendt, H et al.: Brennstoffzellen. BWK 60 (2008) Nr. 4, S. 159-166.
- [2] Wendt, H et al.: Brennstoffzellen. BWK 59 (2007) Nr. 4, S. 124-131.
- [3] www.now-gmbh.de und www.nkj-ptj.de
- [4] Treffinger, P.; Thalau, O.; Friedrich, K. A.: Entwicklungstendenzen von Brennstoffzellensystemen für die Anwendung im Automobil. In: VDI-Berichte 2036, Brennstoffzelle, Braunschweig, 27. bis 28. Mai 2008, S. 85ff.
- [5] Mock, P.; Schmid, S.: Fuel Cells for Transportation – A Techno-Economic Assessment. J. Power Sources, im Druck.
- [6] Lapena-Rey, N.; Mosquera, J.; Bataller, E. et al.: Environmentally Friendly Power Sources for Aerospace Applications. J. Power Sources 181 (2008) S. 353 ff.
- [7] Airbus International: Emission-Free Power for Civil Aircraft: Airbus Successfully Demonstrates Fuel Cells in Flight. Pressemitteilung vom 19. Februar 2008. www.airbus.com
- [8] Kundu, S.: Development and Application of a Chemical Degradation Model for Reinforced Electrolyte Membranes in Polymer Electrolyte Membrane Fuel Cells. PhD, University Waterloo, Ontario, Canada, 2008.
- [9] BMWi-Statusseminar zur SOFC/(HT)-PEM, Berlin, 21. bis 22. Januar 2009.
- [10] Bornbaum, S., Geiß, S.: Integrierte Bauweise. HZwei 1 (2009), S. 21ff.
- [11] Smart Fuel Cells: SFC verkauft 10.000ste Efoy-Brennstoffzelle. Pressemitteilung vom 8. Oktober 2008. www.sfc.com
- [12] Renz, S.: Phosphorsäure Brennstoffzelle vom Typ Onsi PC 25. Workshop Brennstoffzellen - Entwicklungsstatus und aktuelle Produktentwicklungen, 13. November 2008, Austrian Energy Agency.
- [13] Geitmann, S.: Aus Rund wird Eckig. HZwei 7 (2008), S. 7ff.